

F5L Reglement gemäss Sporting Code FAI 2026

Original	Übersetzung Chat GPT
<p>5.5.12 CLASS F5L – RADIO CONTROLLED THERMAL GLIDERS RES WITH ELECTRIC MOTOR AND AMRT (PROVISIONAL)</p>	<p>5.5.12 KLASSE F5L – FERNGESTEUERTE THERMIKSEGLER RES MIT ELEKTROMOTOR UND AMRT (VORLÄUFIG)</p>
<p>5.5.12.1 General Rules</p> <p>F5L is a class for radio-controlled 2-axis gliders with an electric motor and a logger.</p> <p>F5L class is similar to F3L one and differs only by the starting procedure with an electric motor instead of a bungee.</p> <p>The models feature a maximum two (2) meter span, are primarily of wooden construction and are controlled by rudder, elevator and spoiler(s).</p> <p>For launching, the electric motor may run 30 sec.</p> <p>Due to the restrictions on construction and equipment, it will be possible to participate in competitions at low costs and with average skills.</p> <p>One key aspect of this class is to inspire young modellers and integrate them into the sport.</p> <p>The rules that follow shall be understood and interpreted with this in mind.</p>	<p>5.5.12.1 Allgemeine Regeln</p> <p>F5L ist eine Klasse für ferngesteuerte 2-Achs-Segelflugmodelle mit Elektromotor und Logger.</p> <p>Die Klasse F5L ist der Klasse F3L ähnlich und unterscheidet sich ausschließlich durch das Startverfahren mittels Elektromotors anstelle eines Gummiseils.</p> <p>Die Modelle weisen eine maximale Spannweite von zwei (2) Metern auf, bestehen überwiegend aus Holz und werden über Seitenruder, Höhenruder und Störklappe(n) gesteuert.</p> <p>Zum Start darf der Elektromotor 30 Sekunden laufen.</p> <p>Aufgrund der Beschränkungen hinsichtlich Konstruktion und Ausrüstung ist eine Teilnahme an Wettbewerben mit geringen Kosten und durchschnittlichen Fähigkeiten möglich.</p> <p>Ein wesentlicher Aspekt dieser Klasse besteht darin, junge Modellbauer zu inspirieren und sie in den Sport zu integrieren.</p> <p>Die folgenden Regeln sind unter diesem Gesichtspunkt zu verstehen und auszulegen.</p>
<p>5.5.12.2 Definition of a Radio-Controlled Glider</p> <p>A model aircraft whose lift is generated by aerodynamic forces acting on surfaces remaining fixed.</p> <p>In F5L class, the electric motor serves only for the launch.</p> <p>The competitor must control the model from the ground using radio control.</p>	<p>5.5.12.2 Definition eines ferngesteuerten Segelflugmodells</p> <p>Ein Modellflugzeug, dessen Auftrieb durch aerodynamische Kräfte erzeugt wird, die auf feststehende Flächen wirken.</p> <p>In der Klasse F5L dient der Elektromotor ausschliesslich dem Start.</p> <p>Der Teilnehmer hat das Modell vom Boden aus mittels Funkfernsteuerung zu steuern.</p>

<p>5.5.12.3 Model Specifications for Radio Controlled Thermal Gliders F5L</p> <p>A model typically consists of wings, fuselage and tail.</p> <p>Flying wing models that do not have a fuselage and rudder or vertical stabilizer or none of these components are also allowed if they have only two (2) control surfaces.</p> <p>Each of these surfaces has to be actuated by only one servo.</p> <p>Otherwise, the construction rules for conventional models described herein are applicable.</p>	<p>5.5.12.3 Modellspezifikationen für ferngesteuerte Thermiksegler F5L</p> <p>Ein Modell besteht typischerweise aus Tragflächen, Rumpf und Leitwerk.</p> <p>Nurflügelmodelle, die keinen Rumpf und kein Seitenrudder oder kein Seitenleitwerk oder keines dieser Bauteile besitzen, sind ebenfalls zulässig, sofern sie nur zwei (2) Steuerflächen besitzen.</p> <p>Jede dieser Steuerflächen darf nur durch ein einziges Servo betätigt werden.</p> <p>Andernfalls gelten die hier beschriebenen Bauvorschriften für konventionelle Modelle.</p>
<p>5.5.12.3.1 The model is built mainly with wooden parts</p> <p>The following methods are permitted:</p> <p>a) Wings built with ribs, open or covered by wood, „D-box“, solid wood wings or a combination of solid wood and ribs.</p> <p>b) All parts must be made from wood except for the leading edge, spar(s) and connecting parts of the wing panels and the motor mount frame.</p> <p>c) The surface of the wings may be covered by film, silk, paper or polyester fabric.</p> <p>Specifications a) to c) are applicable to the tail planes too.</p> <p>d) The space between the rear edge of the spoilers and the trailing edge must be at least 5 cm. One or two servos may activate the spoilers.</p> <p>e) The fuselage must be made entirely from wood or with a tail boom made from fiberglass/carbon (GRP/CFRP), Kevlar tube, or profile.</p> <p>The tube/profile must not extend the front half of the wing area.</p> <p>f) The wooden surface of the fuselage may be covered with fiberglass/carbon (GRP/CFRP) or</p>	<p>5.5.12.3.1 Das Modell ist hauptsächlich aus Holzteilen aufgebaut</p> <p>Folgende Bauweisen sind zulässig:</p> <p>a) Tragflächen in Rippenbauweise, offen oder mit Holz beplankt, „D-Box“, Vollholztragflächen oder eine Kombination aus Vollholz und Rippen.</p> <p>b) Alle Teile müssen aus Holz bestehen, ausgenommen Nasenleiste, Holm(e) und Verbindungsteile der Tragflächen sowie der Motorträgerahmen.</p> <p>c) Die Oberfläche der Tragflächen darf mit Folie, Seide, Papier oder Polyestergewebe bespannt sein.</p> <p>Die Bestimmungen a) bis c) gelten ebenfalls für die Leitwerke.</p> <p>d) Der Abstand zwischen der hinteren Kante der Störklappen und der Endleiste muss mindestens 5 cm betragen. Ein oder zwei Servos dürfen die Störklappen betätigen.</p> <p>e) Der Rumpf muss vollständig aus Holz bestehen oder einen Heckausleger aus Glasfaser/Kohlefaser (GFK/CFK), Kevlarrohr oder Profil aufweisen.</p> <p>Das Rohr/Profil darf sich nicht über die vordere Hälfte der Tragflächenfläche hinaus erstrecken.</p> <p>f) Die Holzoberfläche des Rumpfes darf mit Glasfaser/Kohlefaser (GFK/CFK) oder Kevlar</p>

<p>Kevlar, but not more than a maximum of 1/3rd of the total area.</p> <p>The surface may be protected with varnish or like described in c).</p> <p>g) Hinges and control rods are exempted from the GRP/CFRP constraint.</p> <p>h) The selection of the electric motor is free.</p> <p>i) The selection of battery is free</p> <p>j) The minimum wing loading is not limited.</p>	<p>beschichtet sein, jedoch höchstens zu einem Anteil von 1/3 der Gesamtfläche.</p> <p>Die Oberfläche darf mit Lack geschützt sein oder wie in c) beschrieben.</p> <p>g) Scharniere und Gestänge sind von der GFK/CFK-Beschränkung ausgenommen.</p> <p>h) Die Wahl des Elektromotors ist frei.</p> <p>i) Die Wahl der Batterie ist frei.</p> <p>j) Eine minimale Flächenbelastung ist nicht vorgeschrieben.</p>
<p>5.5.12.3.2 Not allowed is the use of</p> <p>a) positive or negative molds for construction of the fuselage or wings or the surface treatment.</p> <p>b) a fixed or retractable arresting device (i.e. bolt, sawtooth-like protuberance, etc.) to slow down the model on the ground during landing.</p> <p>c) a fuselage nose with a radius less than 5 mm.</p> <p>d) ballast not carried internally and fastened securely within the airframe.</p> <p>e) any telemetry except for radio signal strength, receiver temperature and battery voltage.</p> <p>No variometer is permitted.</p> <p>f) any telecommunication between competitors and helpers, including mobile phones or walkie-talkies.</p>	<p>5.5.12.3.2 Nicht zulässig ist die Verwendung von</p> <p>a) Positiv- oder Negativformen für den Bau des Rumpfes oder der Tragflächen oder für die Oberflächenbehandlung.</p> <p>b) einer feste oder einziehbaren Bremsenrichtung (z.B. Bolzen, sägezahnartige Vorsprünge usw.), um das Modell am Boden während der Landung zu verlangsamen.</p> <p>c) einer Rumpfnase mit einem Radius von weniger als 5 mm.</p> <p>d) Ballast, der nicht intern getragen und sicher innerhalb der Struktur befestigt ist.</p> <p>e) jeglicher Telemetrie außer Funksignalstärke, Empfängertemperatur und Batteriespannung.</p> <p>Ein Variometer ist nicht zulässig.</p> <p>f) jeglicher Telekommunikation zwischen Teilnehmern und Helfern, einschließlich Mobiltelefonen oder Funkgeräten.</p>
<p>5.5.12.4 Description of the Competition</p> <p>a) In competition, at least four (4) qualifying rounds shall be flown.</p> <p>For each qualifying round, participants shall be divided into flight groups.</p> <p>The results of each flight group shall be normalized to arrive at comparable scores between the flight groups.</p> <p>The highest score within each flight group will be assigned 1000 points, and the remaining</p>	<p>5.5.12.4 Beschreibung des Wettbewerbs</p> <p>a) Im Wettbewerb sind mindestens vier (4) Qualifikationsrunden zu fliegen.</p> <p>Für jede Qualifikationsrunde sind die Teilnehmer in Fluggruppen einzuteilen.</p> <p>Die Ergebnisse jeder Fluggruppe sind zu normieren, um vergleichbare Punktzahlen zwischen den Fluggruppen zu erhalten.</p> <p>Die höchste Punktzahl innerhalb jeder Fluggruppe erhält 1000 Punkte, und die übrigen</p>

<p>scores within that group shall be proportional to each participant's raw flight score relative to the best raw flight score within that group.</p> <p>The group size in the Fly-Off shall be the same as in the preliminary rounds.</p> <p>Participants flying with the highest total normalized scores from the preliminary round will compete in a Fly-Off (minimum 2 rounds) to determine the final classification.</p> <p>b) The competitor may use three (3) models in the contest.</p> <p>The competitor may change models at any time, but within a round only if the model used first is placed within a radius of 15 meters of the assigned landing spot.</p> <p>c) The competitor may use up to two (2) helpers.</p> <p>These assist him in launching and retrieving the model, informing him of weather conditions and flight time and managing the start.</p> <p>d) The organizer should have official scorekeepers/timekeepers available.</p> <p>If this is not the case, the pilot's helper will keep time, and the organizer will regularly sample the flight times.</p> <p>Deviations of more than three (3) Seconds in favour of the participant shall lead to a zero-score flight.</p>	<p>Punktzahlen innerhalb dieser Gruppe sind proportional zur Rohflugpunktzahl jedes Teilnehmers im Verhältnis zur besten Rohflugpunktzahl innerhalb dieser Gruppe zu berechnen.</p> <p>Die Gruppengröße im Fly-Off hat der Gruppengröße in den Vorrunden zu entsprechen.</p> <p>Teilnehmer mit den höchsten summierten normierten Punktzahlen aus den Vorrunden nehmen an einem Fly-Off (mindestens 2 Runden) zur Ermittlung der Endklassifikation teil.</p> <p>b) Der Teilnehmer darf im Wettbewerb drei (3) Modelle verwenden.</p> <p>Der Teilnehmer darf Modelle jederzeit wechseln, jedoch innerhalb einer Runde nur dann, wenn das zuerst verwendete Modell innerhalb eines Radius von 15 Metern vom zugewiesenen Landepunkt abgelegt wird.</p> <p>c) Der Teilnehmer darf bis zu zwei (2) Helfer einsetzen.</p> <p>Diese unterstützen beim Start und Bergen des Modells, informieren über Wetterbedingungen und Flugzeit und verwalten den Start.</p> <p>d) Der Veranstalter hat offizielle Punktrichter/Zeitnehmer bereitzustellen.</p> <p>Ist dies nicht der Fall, führt der Helfer des Piloten die Zeitnahme durch, und der Veranstalter überprüft die Flugzeiten stichprobenartig.</p> <p>Abweichungen von mehr als drei (3) Sekunden zugunsten des Teilnehmers führen zu einer Nullwertung des Fluges.</p>
<p>5.5.12.5 The Flying Site</p> <p>a) The competition must be held on a site having reasonably level terrain, which will minimise the possibility of slope and wave soaring.</p> <p>b) There must be marked start/landing spots for each competitor at least eight (8) meters apart. Take-off should happen within two (2) meters</p>	<p>5.5.12.5 Das Fluggelände</p> <p>a) Der Wettbewerb ist auf einem Gelände mit ausreichend ebenem Terrain durchzuführen, um Hang- und Wellenflug zu minimieren.</p> <p>b) Für jeden Teilnehmer sind markierte Start-/Landepunkte mit einem Abstand von mindestens acht (8) Metern vorzusehen.</p>

<p>of the assigned start/landing point.</p> <p>This rule also applies when starting again.</p> <p>c) The distance between the fuselage nose and the landing point will be measured by a tape or string, which may be fixed at the landing point.</p> <p>d) The Contest Director shall determine the landing boundaries. Landing outside the boundary shall result in a zero score for that flight.</p>	<p>Der Start hat innerhalb von zwei (2) Metern vom zugewiesenen Start-/Landepunkt zu erfolgen.</p> <p>Diese Regel gilt auch bei erneutem Start.</p> <p>c) Der Abstand zwischen Rumpfnase und Landepunkt ist mittels Bandmass oder Schnur zu messen, welche am Landepunkt befestigt sein darf.</p> <p>d) Der Wettbewerbsleiter legt die Landegrenzen fest. Eine Landung außerhalb der Grenze führt zu einer Nullwertung für diesen Flug.</p>
<p>5.5.12.6 Interruptions</p> <p>a) The contest director can interrupt the competition and reset the start/landing points.</p> <p>b) The contest shall be interrupted by the contest director if the weather conditions for the models are no longer reasonable.</p>	<p>5.5.12.6 Unterbrechungen</p> <p>a) Der Wettbewerbsleiter darf den Wettbewerb unterbrechen und die Start-/Landepunkte neu festlegen.</p> <p>b) Der Wettbewerb ist durch den Wettbewerbsleiter zu unterbrechen, wenn die Wetterbedingungen für die Modelle nicht mehr angemessen sind.</p>
<p>5.5.12.7 Launching</p> <p>Starting is after the beginning of the working time with the electric motor running.</p> <p>For designs that do not permit a safe start with the motor running (e.g., wing-mounted aircraft with rear-mounted motor), the motor is switched on as soon as possible after the launch, and the time begins when the motor is switched on.</p> <p>The motor runtime (30 sec) and the starting height (90m) are limited by an EDIC-approved e-logger (e.g., Altis V4, Altis V4+, Altis Micro, Altis Nano etc).</p> <p>The organizer should check the settings of the AMRT before the competition.</p> <p>The organizer can check the AMRT at any time after a flight.</p> <p>The flight is recorded as a zero score if the settings differ from the pre-sets.</p> <p>Requirements for the AMRT:</p>	<p>5.5.12.7 Start</p> <p>Der Start erfolgt nach Beginn der Arbeitszeit mit laufendem Elektromotor.</p> <p>Bei Konstruktionen, die keinen sicheren Start mit laufendem Motor erlauben (z.B. Tragflächenmodelle mit hinten angebrachtem Motor), ist der Motor so bald wie möglich nach dem Abwurf einzuschalten, und die Zeit beginnt mit dem Einschalten des Motors.</p> <p>Die Motorlaufzeit (30 Sekunden) und die Starthöhe (90 m) werden durch einen EDIC-zugelassenen e-Logger begrenzt (z.B. Altis V4, Altis V4+, Altis Micro, Altis Nano usw.).</p> <p>Der Veranstalter hat die Einstellungen des AMRT vor dem Wettbewerb zu überprüfen.</p> <p>Der Veranstalter darf das AMRT jederzeit nach einem Flug überprüfen.</p> <p>Der Flug wird als Nullwertung gewertet, wenn die Einstellungen von den Vorgaben abweichen.</p> <p>Anforderungen an das AMRT:</p>

<p>a) Time and altitude shutdown.</p> <p>b) No telemetry during competitive flight.</p> <p>c) No change in the setting values via the transmitter.</p> <p>d) Storage of the (last) flight with switch-on and switch-off point (altitude and time) of the electric motor.</p> <p>e) it shall be possible to check after a flight;</p>	<p>a) Abschaltung nach Zeit und Höhe</p> <p>b) keine Telemetrie während des Wettbewerbsfluges</p> <p>c) keine Änderung der Einstellwerte über den Sender</p> <p>d) Speicherung des (letzten) Fluges mit Ein- und Ausschaltpunkt (Höhe und Zeit) des Elektromotors</p> <p>e) Überprüfung nach dem Flug muss möglich sein</p>
<p>5.5.12.8 Contest Flights</p> <p>a) The competitor is entitled to at least four (4) official flights.</p> <p>b) The competitor is entitled to unlimited attempts during the working time.</p> <p>Before restarting, a reset of the AMRT must be done manually.</p> <p>A reset via transmitter is not allowed.</p> <p>c) An official attempt begins when the model leaves the hand of the competitor or his helper with the electric motor running.</p> <p>d) In case of multiple attempts, the result of the last flight will be the official score.</p>	<p>5.5.12.8 Wettbewerbsflüge</p> <p>a) Der Teilnehmer hat Anspruch auf mindestens vier (4) offizielle Flüge.</p> <p>b) Der Teilnehmer hat Anspruch auf unbegrenzte Versuche innerhalb der Arbeitszeit.</p> <p>Vor einem erneuten Start ist ein Reset des AMRT manuell durchzuführen.</p> <p>Ein Reset über den Sender ist nicht zulässig.</p> <p>c) Ein offizieller Versuch beginnt, wenn das Modell mit laufendem Elektromotor die Hand des Teilnehmers oder seines Helfers verlässt.</p> <p>d) Bei mehreren Versuchen gilt das Ergebnis des letzten Fluges als offizielles Ergebnis.</p>
<p>5.5.12.9 Re-flights</p> <p>The competitor is entitled to a new working time if:</p> <p>a) his model in flight or in the process of being launched collides with another model flying or being launched.</p> <p>b) When his flight is hindered or aborted by an event beyond his control.</p> <p>To claim a re-flight considering the conditions mentioned above, the competitor has to make sure that the official timekeepers have noticed the hindering conditions and land his model as soon as possible after this event.</p> <p>Note that if the competitor continues to launch or fly after hindering conditions affecting his flight or does a re-launch after clearing the</p>	<p>5.5.12.9 Wiederholungsflüge</p> <p>Der Teilnehmer hat Anspruch auf eine neue Arbeitszeit, wenn:</p> <p>a) sein Modell im Flug oder während des Starts mit einem anderen fliegenden oder gestarteten Modell kollidiert.</p> <p>b) sein Flug durch ein Ereignis außerhalb seiner Kontrolle behindert oder abgebrochen wird.</p> <p>Um einen Wiederholungsflug geltend zu machen, hat der Teilnehmer sicherzustellen, dass die offiziellen Zeitnehmer die Behinderung wahrgenommen haben und sein Modell so bald wie möglich nach diesem Ereignis zu landen.</p> <p>Setzt der Teilnehmer den Start oder Flug trotz der Behinderung fort oder startet erneut nach Beseitigung der behindernden Umstände, gilt</p>

<p>hindering condition(s), he is deemed to have waived his right to a new working time.</p>	<p>der Anspruch auf eine neue Arbeitszeit als verwirkt.</p>
<p>5.5.12.10 Landing</p> <p>a) Each competitor will be assigned a start/landing spot before each flight. The competitor shall be responsible for using the correct assigned landing spot.</p> <p>b) During the landing process, only the pilot and his assistant are allowed within 10 meters of the landing spot.</p> <p>Any other helpers and timekeepers shall stay at a distance.</p> <p>c) After landing, competitors may retrieve their model aircraft before the end of their working time, providing they do not impede other competitors or model aircraft in their group.</p> <p>A model thus retrieved may be relaunched during the working time.</p> <p>No landing score may be recorded for a model touched before scoring the landing.</p>	<p>5.5.12.10 Landung</p> <p>a) Jedem Teilnehmer wird vor jedem Flug ein Start-/Landepunkt zugewiesen. Der Teilnehmer ist verantwortlich, den korrekten Landepunkt zu verwenden.</p> <p>b) Während des Landevorgangs dürfen sich nur der Pilot und sein Helfer innerhalb von 10 Metern des Landepunktes aufhalten.</p> <p>Alle anderen Helfer und Zeitnehmer haben Abstand zu halten.</p> <p>c) Nach der Landung darf der Teilnehmer sein Modell vor Ablauf der Arbeitszeit bergen, sofern dadurch andere Teilnehmer oder Modelle in seiner Gruppe nicht behindert werden.</p> <p>Ein so geborgenes Modell darf innerhalb der Arbeitszeit erneut gestartet werden.</p> <p>Für ein Modell, das vor der Bewertung der Landung berührt wird, darf kein Landepunkt vergeben werden.</p>
<p>5.5.12.11 Scoring</p> <p>The raw flight score for each round consists of the flight time score and landing bonus points.</p>	<p>5.5.12.11 Wertung</p> <p>Die Rohpunktzahl jedes Durchgangs setzt sich aus der Flugzeitpunktzahl und den Landebonuspunkten zusammen.</p>
<p>5.5.12.11.1 Scoring of the Flight Time</p> <p>The attempt will be timed from the moment of release from the hand of the starter device to either:</p> <p>a) the model aircraft first touches the ground; or</p> <p>b) completion of the group's working time.</p> <p>The maximum flight time is 6 minutes and 30 seconds (390s) within nine (9) minutes (540s) working time.</p> <p>The flight time will be recorded in full seconds.</p>	<p>5.5.12.11.1 Wertung der Flugzeit</p> <p>Der Versuch wird vom Moment des Loslassens aus der Hand bis zu folgendem Zeitpunkt gemessen:</p> <p>a) erster Bodenkontakt des Modells oder</p> <p>b) Ablauf der Arbeitszeit der Gruppe</p> <p>Die maximale Flugzeit beträgt 6 Minuten und 30 Sekunden (390 s) innerhalb von neun (9) Minuten (540 s) Arbeitszeit.</p> <p>Die Flugzeit wird in vollen Sekunden erfasst.</p>

<p>If the flight is longer than (6:30) minutes (390s), the overflying time will be deducted from (6:30) minutes (390s).</p> <p>Each second of flight time will be scored two (2) points.</p> <p>The highest score within each flight group will be assigned 1000 points, and the remaining scores within that group shall be proportional to each participant's raw flight score relative to the best raw flight score within that group.</p>	<p>Überschreitet die Flugzeit 6:30 Minuten (390 s), wird die Überflugzeit von 6:30 Minuten (390 s) abgezogen.</p> <p>Jede Sekunde Flugzeit ergibt zwei (2) Punkte.</p> <p>Die höchste Punktzahl innerhalb jeder Fluggruppe erhält 1000 Punkte. Die übrigen Punktzahlen werden proportional zur Rohflugpunktzahl jedes Teilnehmers im Verhältnis zur besten Rohflugpunktzahl innerhalb der Gruppe berechnet.</p>																																																				
<p>5.5.12.11.2 Scoring of the Landing</p> <p>A landing bonus will be awarded in accordance with distance from the landing spot marked by the organisers according to the following tabulation:</p>	<p>5.5.12.11.2 Wertung der Landung</p> <p>Ein Landebonus wird entsprechend der Entfernung vom durch den Veranstalter markierten Landepunkt gemäss folgender Tabelle vergeben:</p>																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Distance/Abstand (m)</th> <th>Points/Punkte</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0.2</td><td>100</td></tr> <tr><td>0.4</td><td>99</td></tr> <tr><td>0.6</td><td>98</td></tr> <tr><td>0.8</td><td>97</td></tr> <tr><td>1.0</td><td>96</td></tr> <tr><td>1.2</td><td>95</td></tr> <tr><td>1.4</td><td>94</td></tr> <tr><td>1.6</td><td>93</td></tr> <tr><td>1.8</td><td>92</td></tr> <tr><td>2.0</td><td>91</td></tr> <tr><td>3.0</td><td>90</td></tr> <tr><td>4.0</td><td>85</td></tr> </tbody> </table>	Distance/Abstand (m)	Points/Punkte	0.2	100	0.4	99	0.6	98	0.8	97	1.0	96	1.2	95	1.4	94	1.6	93	1.8	92	2.0	91	3.0	90	4.0	85	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Distance/Abstand (m)</th> <th>Points/Punkte</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>5</td><td>80</td></tr> <tr><td>6</td><td>75</td></tr> <tr><td>7</td><td>70</td></tr> <tr><td>8</td><td>65</td></tr> <tr><td>9</td><td>60</td></tr> <tr><td>10</td><td>55</td></tr> <tr><td>11</td><td>50</td></tr> <tr><td>12</td><td>45</td></tr> <tr><td>13</td><td>40</td></tr> <tr><td>14</td><td>35</td></tr> <tr><td>15</td><td>30</td></tr> <tr><td>over 15</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>	Distance/Abstand (m)	Points/Punkte	5	80	6	75	7	70	8	65	9	60	10	55	11	50	12	45	13	40	14	35	15	30	over 15	0
Distance/Abstand (m)	Points/Punkte																																																				
0.2	100																																																				
0.4	99																																																				
0.6	98																																																				
0.8	97																																																				
1.0	96																																																				
1.2	95																																																				
1.4	94																																																				
1.6	93																																																				
1.8	92																																																				
2.0	91																																																				
3.0	90																																																				
4.0	85																																																				
Distance/Abstand (m)	Points/Punkte																																																				
5	80																																																				
6	75																																																				
7	70																																																				
8	65																																																				
9	60																																																				
10	55																																																				
11	50																																																				
12	45																																																				
13	40																																																				
14	35																																																				
15	30																																																				
over 15	0																																																				

<p><i>Zero points for landing will be recorded for the competitor, if:</i></p> <p>a) the model loses any part.</p> <p>b) the model is overflying the group's working time.</p> <p>c) the model touched the competitor or helper during the landing.</p> <p>d) the competitor or helper touched the model before the official scorekeeper made the distance measuring.</p> <p><i>Zero points for the entire task (flight and landing) are awarded if:</i></p> <p>a) The model rests outside a landing area as defined by the organizer.</p> <p>Within the working time, the competitor may launch for another attempt.</p> <p>b) the model is overflying the working time for more than 30 seconds.</p>	<p><i>Null Punkte für die Landung werden vergeben, wenn:</i></p> <p>a) das Modell ein Teil verliert</p> <p>b) das Modell die Arbeitszeit der Gruppe überfliegt</p> <p>c) das Modell während der Landung den Teilnehmer oder Helfer berührt</p> <p>d) der Teilnehmer oder Helfer das Modell berührt, bevor der offizielle Punktrichter die Distanz gemessen hat</p> <p><i>Null Punkte für die gesamte Aufgabe (Flug und Landung) werden vergeben, wenn:</i></p> <p>a) das Modell außerhalb eines vom Veranstalter definierten Landebereichs zum Liegen kommt</p> <p>Der Teilnehmer darf innerhalb der Arbeitszeit einen neuen Versuch starten.</p> <p>b) das Modell die Arbeitszeit um mehr als 30 Sekunden überfliegt.</p>
<p>5.5.12.12 Final Classification</p> <p>If five (5) or fewer qualifying rounds are flown, the aggregate score achieved by the competitor will be the sum of his scores for all rounds flown.</p> <p>If more than five (5) rounds are flown, his lowest score will be discarded before determining his aggregate score.</p> <p>For competitors who qualified for the fly-off, the final ranking is determined by the ranking at the fly-off;</p> <p>For other competitors, the ranking is done by the ranking at the qualifying rounds.</p>	<p>5.5.12.12 Endklassifikation</p> <p>Werden fünf (5) oder weniger Qualifikationsrunden geflogen, ergibt sich die Gesamtpunktzahl des Teilnehmers aus der Summe aller geflogenen Runden.</p> <p>Werden mehr als fünf (5) Runden geflogen, wird das niedrigste Ergebnis vor der Ermittlung der Gesamtpunktzahl gestrichen.</p> <p>Für Teilnehmer, die sich für das Fly-Off qualifiziert haben, wird die Endplatzierung durch die Platzierung im Fly-Off bestimmt.</p> <p>Für alle anderen Teilnehmer erfolgt die Platzierung anhand der Rangfolge der Qualifikationsrunden.</p>
<p>5.5.12.13 Additional Information</p> <p>The Information Bulletin will state any expected modifications of air space limitations.</p>	<p>5.5.12.13 Zusätzliche Informationen</p> <p>Das Informationsbulletin enthält Angaben zu erwarteten Änderungen der Luftraumbeschränkungen.</p>